

Bezpečnostní opatření

- zkoušečka Vector je pomůckou pro bezpečnost práce, proto je nutné ji trvale udržovat v bezvadném stavu a vyvarovat se nárazů a pádů,
- nepoužívat indikátor, pokud jsou na něm patrné praskliny nebo stopy po nárazu,
- při výměně napájecího článku zkontrolovat těsnění a udržovat jej v suchu,
- znovu nepoužívat, pokud jsou patrné známky vnitřní vlhkosti nebo oxidace,
- provozovatel je povinen zkoušečku předkládat k periodickým zkouškám v předepsaných lhůtách dle PNE 381981 (PNE 359700).

7. ZÁRUKA

FAMECA nemůže být činěna za žádných okolností odpovědnou za použití Vectoru za podmínek odlišných od popsaných v tomto dokumentu, nebo v případě, že zařízení bylo použito s jiným příslušenstvím, než se kterým je dodává výrobce zkoušečky: dotykové hroty a tyčové adaptéry.

Na výrobek je poskytována záruka po dobu uvedenou na záručním listu. Záruka se vztahuje na vady prokazatelně způsobené výrobcem. Na vady způsobené neodborným zacházením a nevhodným skladováním se záruka nevztahuje.

V případě, že zařízení nefunguje, vraťte jej výrobci/prodejci.

FAMECA vylučuje jakoukoliv odpovědnost v případě neoprávněného zásahu na zařízení.

8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Elektrická zařízení nesmí být likvidována s běžným domovním odpadem.

Recyklujte je, prosím, odevzdáním na příslušných sběrných místech. Pro více informací ohledně recyklace se můžete obrátit na Váš místní úřad nebo Vašeho prodejce spol. Elektropomůcky Pardubice s.r.o.



UPOZORNĚNÍ

Pokud se při přiblížování k vodiči rozsvítí 3 žluté LED diody, nebo všechny červené LED diody bez zvukového signálu a přitom zelená LED dioda nesvítí = přemístěte indikátor. Pokud indikace poruchy přetrvává, zařízení vraťte výrobci/prodejci.



Indikátor napětí

Vector

Návod k použití



Důležité upozornění: před použitím si prostudujte tento návod k použití.

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

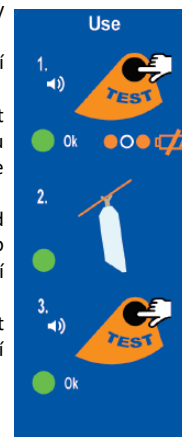
- indikátor musí být použit v souladu s bezpečnostními předpisy,
- používat předepsané osobní ochranné pomůcky: obličejové štíty, přilby, rukavice, bezpečnostní obuv,
- indikátor musí být vždy upevněn na izolační tyči s délkou odpovídající rozsahu napětí použité zkoušečky a jmenovitému napětí zkoušené sítě v souladu s platnými normami a předpisy,
- indikátor musí být použit pouze pro rozsah napětí a kmitočtů uvedených na indikátoru,
- indikátor musí být čistý a suchý, doporučuje se používat silikonovou utěrku,
- nepoužívat indikátor, pokud jsou na něm patrné praskliny nebo stopy po nárazu,
- indikátor musí být vždy odzkoušen PŘED a PO každém použití pomocí zabudované funkce auto-test,
- indikátor je připraven k použití, pokud je auto-test zakončen rozsvícením zelené LED diody **OK** a pokud jsou slyšet a vidět zvukové a vizuální signály během sekvence auto-testu.



Nepoužívejte indikátor, pokud nesvítí zelená LED dioda OK nebo pokud jsou zvukové a vizuální signály nesprávné.

Zelená LED dioda **OK** musí být viditelná po celou dobu trvání kontrolv beznapěťového stavu.

⚠ PŘI DRŽENÍ INDIKÁTORU SE NEDÍVEJTE PŘÍMO DO VYSOCE SVÍTIVÝCH DIOD.

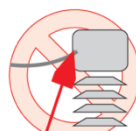


⚠ Pokud zelená LED dioda **OK nesvítí, indikátor nepoužívejte.**

Ze deště nebo sněžení indikátor nesmí zůstat v kontaktu s živou částí zařízení po dobu delší než jedna minuta.

Používejte pouze příslušenství dodané výrobcem spolu s indikátorem.

Pro kontrolu beznapěťového stavu na vodičích nebo přípojnících platí následující zásady: dodržet určitou vzdálenost a úhly na hlavách podpěrných izolátorů (u vypínačů, měř. transformátorů, podpěrek přípojníc apod.) a od přeponek. Nevkládat zkoušečku mezi dva vodiče.



hlava podpěrného izolátoru



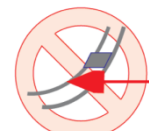
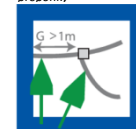
Pozn.: G = Minimální doporučená délka podle EN 61243-1



vodiče v rovinném uspořádání



přeponek



svazkové vodiče



2 rue Gutenberg
68170 RIXHEIM - FRANCE
After Sales: +33 (0) 3 89 64 54 18



815B chemin de Razas - ZI les plaines
26780 MALATAVERNE - FRANCE
Tel. +33 (0) 4 75 90 58 00

2. OVĚŘENÍ FUNKCE (auto-test)

Tato kontrola zajišťuje, že indikátor pracuje správně a musí být provedena před a po každém použití.

Vlastní auto-test se provádí krátkým stisknutím tlačítka „TEST“ (prstem, ne nástrojem!), tím se spustí cyklus auto-testu.

Indikátor je připraven k použití, pokud je slyšet zvukový signál a vidět **ZELENÉ** a **ČERVENÉ** LED diody během sekvence auto-testu a pokud je auto-test zakončen rozsvícením zelené LED diody **OK**.



Tato **ZELENÁ** LED dioda zůstane svítit po dobu cca 1,5 minuty, čímž signalizuje, že indikátor pracuje správně a je v aktivním režimu.

Při přechodu do pohotovostního stavu indikátor vyše 3 krátke zvukové signály.

⚠ Pokud zelená LED dioda OK nesvítí, indikátor nepoužívejte.

Pokud zelené LED diody nesvítí, pak sada tří **ŽLUTÝCH** LED diod signalizuje následující:

Na konci auto-testu svítí **2 žluté LED diody bez zelené LED diody** = výměna napájecího článku. Vyměňte napájecí článek za nový. Pokud je po výměně test stále negativní, zařízení vraťte výrobci/prodejci.

Na konci auto-testu svítí **3 žluté LED diody bez zelené LED diody** = zařízení vraťte výrobci/prodejci.

Poznámka: Podle normy by měla být zkoušečka napětí zkontrolována, pokud je to možné, na živé části pod napětím před každým použitím.



3. POSTUP ZKOUŠENÍ NAPĚTÍ

Před použitím dbejte na setření všech stop námrazy nebo kondenzace.

Po upevnění indikátoru napětí na izolační tyč a provedení auto-testu přiložíme v průběhu jedné minuty dotkový hrot indikátoru ke zkoušenému vodiči na dobu nejméně 3 sekund.

ZELENÁ LED dioda OK musí být viditelná po celou dobu trvání zkoušení napětí.

Zkoušečka pak indikuje stav testovaného vodiče.

Přítomnost jmenovitého napětí je indikováno blikáním červených LED diod a přerušovaným akustickým signálem.

Není-li zjištěna přítomnost jmenovitého napětí po dobu cca 1,5 minuty, přístroj se automaticky přepne do pohotovostního režimu.

Pro provádění více kontrol musí být testovací tlačítko znovu stisknuto a auto-test opakován. Vektor je pak ihned připraven k použití.

Po použití musí být znovu proveden vlastní auto-test.

4. VLASTNOSTI

IEC 61243-1:2009 ZKOUŠEČKY KAPACITNÍHO TYPU PRO POUŽITÍ PŘI STŘÍDAVÉM NAPĚTÍ NAD 1 kV

Indikátor je určen ke zjišťování přítomnosti jakéhokoliv napětí na elektrických sítích nebo elektrických stanicích, jejichž jmenovité napětí se rovná, nebo je vyšší, než jmenovitý rozsah zkoušečky označený na zkoušečce.

Indikátor nesmí signalizovat indukované napětí na elektrických sítích s napětím, pro něž je zkoušečka určena.

Kalibrační charakteristiky:

- viz kalibrační štítek:



Rozsah střídavého napětí:

Lze nastavit od 3 do 69 kV (*)

Kmitočet sítě: 50 až 60 Hz nebo 16 2/3 Hz

Provedení: venkovní (i vnitřní)

Skupina: 3 = signalizace aktivním signálem, pohotovostní stav

Kategorie: L = bez prodloužené dotkové elektrody

Klimatická třída: N = možno použít od -25 ° C do + 55 ° C

v závislosti na typu napájecích článků

Symbol	Význam
	Zařízení nebo vybavení pro práci pod napětím
	Shoda CE
	Recyklace výrobku po skončení jeho životnosti



trvalý pohotovostní stav (detekce bez předchozího zapnutí),

Auto-test: kontroluje všechny okruhy, prahové napětí a napětí napájecích článků.

Indikátor svítí na spodní straně (čele) a na jeho bočních stěnách:

- indikátor je připraven k použití => svítí zelené LED diody,
- zjištěna nepřítomnost jmenovitého napětí => svítí zelené LED diody,
- zjištěna přítomnost jmenovitého napětí => blikají červené LED diody a indikátor vydává přerušovaný **zvukový signál**.

Tři žluté LED diody na spodní straně (čele) signalizují:

- po auto-testu svítí dvě diody (bez zelené diody) = výměna napájecího článku,
- po auto-testu svítí tři diody (bez zelené diody) = zařízení vraťte výrobci/prodejci.

upevnění dotkového hrotu - vnější závit M8,

upevnění na izolační tyč pomocí univerzálního zakončení, nebo šestihranu 12 mm (APV),

žluté polykarbonátové pouzdro,

napájení: alkalickou baterií 9V (typ 6LR61).

rozměry: Ø 58 mm, l = 333 mm (bez dotkového hrotu)

hmotnost: 0,385 kg.

5. VÝMĚNA NAPÁJECÍHO ČLÁNKU

Tato operace musí být prováděna na čistém a suchém místě, aby se předešlo znečištění vnitřního ústrojí indikátoru

- odšroubovat a sejmut dotkový hrot,
- odšroubovat a sejmut plastovou matici pod dotkovým hrotem,
- zatlačit na těleso zkoušečky a vyjmout ji z polykarbonátového pouzdra,
- vyjmout použitou baterii,
- vsadit novou alkalickou baterii 9V typu 6LR61, přitom zachovat polaritu udanou znaménkem „+“ umístěným na plastovém dílu,
- zkontrolovat stav a polohu prstencového těsnění,
- natřít těsnění výhradně silikonovou vazelínou,
- znovu vložit těleso zkoušečky do polykarbonátového pouzdra vyznačenými šipkami proti sobě,
- zašroubovat plastovou matici za současného přidržování tělesa zkoušečky v pouzdře,



- zašroubovat dotkový hrot,
- neutahovat nadměrnou silou,
- ověřit správnou funkci zkoušečky pomocí auto-testu.

6. PŘEPRAVA, ÚDRŽBA, SKLADOVÁNÍ

Aby byla zaručena správná funkčnost zkoušečky, musí být udržována v dobrém stavu po celou dobu:

• **Izolační tyč a izolační pouzdro indikátoru:**

- skladovat mimo světlo a na suchém místě,
- otírat před a po každém použití silikonovou utěrkou,
- zkontrolovat, zda nejsou patrné rýhy nebo stopy po nárazu.

• **Indikátory:**

- zkontrolovat stav baterie pomocí funkce auto-test,
 - zkontrolovat, zda nedochází ke kondenzaci (pokud ano, otřít silikonovou utěrkou).
- Poznámka:* nenalepovat žádné štítky (hrozí nebezpečí změny vlastností!).



Používejte silikonovou utěrkou k přerušení případného souvislého pásu povrchové vlhkosti

(*) speciální dotkový hrot pro indikátor nad 36 kV